

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 286 (9057) Вторник, 13 октября 1942 г. ЦЕНА 15 КОП.

## БЫСТРО ПЕРЕВОЗИТЬ СЫРЬЕ И ТОПЛИВО ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В ожесточенной борьбе против немецких разбойников, которые вот уже шестнадцатый месяц ведут войну с советским народом, большую роль играют наши железнодорожники, обеспечивающие фронт и тыл в единной боевой линии. Своевременная доставка в районы боевых действий войск, боеприпасов, вооружения и продовольствия, своевременная доставка для нашей промышленности сырья, топлива, материалов имеют решающее значение в борьбе с врагом.

Роль железнодорожного транспорта во много раз возрастает сейчас, когда для бесперебойной работы оборонных заводов, для непрерывного роста военной продукции необходимо создать обширные запасы сырья и топлива для промышленности. Интересы фронта требуют резко повысить перевозку угля, кокса, дров, торфа, угля, металлолома, фарфора, огнеупоров и других материалов для выработки металла, для производства самолетов, танков, пушек, снарядов. Будет преступлением перед родиной, если по вине железнодорожников на том или другом оборонном предприятии зимой возникнет перебои в работе из-за топлива или сырья.

Страна временно лишится Донецкого угольного бассейна. Это потерю должны возместить другие бассейны — Кузбасс, Караганда, Подмосковье и другие. Железнодорожники обязаны принять все меры, чтобы бесперебойно снабжать углями из этих источников промышленность и транспорт. Наряду с этим огромное значение приобретает перевозка всех видов местного топлива.

Сети, поступающие с мест, следовательно, о том, что еще не все работники железных дорог поняли всю серьезность и ответственность задач, которые возложены на них родиной. Чем раньше об этом осознают государственные планы по перевозке промышленного сырья и топлива такими дорогами, как Томская, Карагандинская, Южно-Уральская, Московско-Донбасская?

Только безответственное отношение к делу может породить недопустимые задержки некоторыми дорожниками вагонов, которые так необходимы другим дорожникам, непосредственно обслуживающим угольные и рудные бассейны. Командиры железнодорожных поездов, в том, что использование колесных угольных маршрутов, в особенности по дорогам Урала и Сибири, поставлено неудовлетворительно.

Составы с углем продвигаются на некоторых дорогах очень медленно. На одном из участков Южно-Уральской дороги маршрут с углем для Магнитогорского металлургического комбината простоял около трех недель. Старший диспетчер Златоустовского отделения Лагунов самовольно прекратил маршрут на станции Юрманы готовый маршрут с древесным углем, причем на станции Златоуст этот маршрут ждал отправки еще пять суток. На дороге имелись Куйбышевская станция Абдуллинского отделения препятствовала в «доукомплектовании» поездов. Так, срочный маршрут № 5907 прибыл в Абдулино 30 сентября, а отправился только 2 октября. В последующие дни то же самое случилось еще с двумя маршрутами.

На станции Полтавское Южно-Уральской дороги в первых числах октября находилось около трехсот вагонов со срочным грузом для Магнитогорского комбината, прибывших сюда в начале сентября. На Магнитогорском комбинате недавно создавалось такое положение с ферросплавом, которое нужно было доставить с этого завода. Заместитель начальника дороги приказал начальнику станции ЦПРС Жеренку немедленно отправлять один вагон ферросплавом с пассажирским поездом, но Жеренкин и не подумал выключить этот приказ. К огромной ответственности таких командиров транспорта!

Разве можно признать нормальным, когда скорость продвижения поездов с углем и рудой на отдельных участках не превышает 150 километров в сутки? Разве допустимо, когда первоочередные маршруты формируются и грузятся неправильно, не-

своевременно, передача их с дорог из-за на дорогах выгружаемых производств не в те сроки, которые указываются приказом?

Командиры транспорта должны понимать, что на дорогах выгружаемых производств, где они работают, задержка поездов на отдельных участках железных дорог, задержка поездов на подходах к станциям, задержка поездов в пути остаются.

Решающие направления железных дорог, крупные узлы и станции необходимо освободить от излишнего вагонопотока, от скопления грузовых вагонов. Этот вопрос имеет первостепенное значение для дорог Урала и Сибири.

Индустриальный Урал — крепость нашей обороны. Работа уральской промышленности во многом зависит от ее транспортных цехов, т. е. от уральских магистралей. Все, что требуется для выпуска ее продукции, должно идти на автотранспортом непрерывным потоком. Необходимо единый производственный ритм уральских предприятий и транспорта. Значит, главное для этих дорог — постоянно держать в порядке рабочий вагонный парк, не допускать его разбухания, быстро разгружать вагоны. Это будет повышать маневренность и пропускную способность дорог.

Находясь в центре, военного транспорта движения поездов и грузовых операций в огромной мере зависят от работников службы движения и грузовых управлений, а также от центральных управлений НКПС. В аппарате этих служб и управлений должны чувствоваться подлинно военные постановления, дисциплина, дисциплина, дисциплина. Пока же здесь работают далеко еще не по-военному.

Армия железнодорожников имеет все возможности для дальнейшего улучшения работы транспорта. Партия и правительство оказывают железнодорожникам всевозможную помощь и внимание, окружают их заботой. Необходимо только больше всего железных дорог, железнодорожников, дисциплины, дисциплины, дисциплины. Дисциплина, дисциплина и еще раз дисциплина, точное и своевременное исполнение приказов — вот что требуется сейчас для дела на железнодорожном транспорте.

Строжайшая дисциплина, слаженность, четкость, ритмичность работы транспортного комбината, соблюдение графика, максимальное использование всех ресурсов транспорта — залог успешного разрешения ответственных задач, поставленных партией и страной перед железнодорожниками.

Передовые железнодорожники на фронте и в тылу проявляют много творческой инициативы и героизма на своих постах. Многие из них замечательные примером, когда машинисты-электрики доставляют тяжелые вагоны и срочные маршруты в пункты назначения раньше установленного срока. Передовики-дизелисты аварийно добывают вышедшего из строя локомотива пропускную способность железнодорожных участков, ускоряют продвижение поездов с важными грузами. Есть передовики и у вагоновщиков, и у путевых, и у электротехников.

Задача состоит в том, чтобы в военное время каждый железнодорожник стал передовым бойцом, чувствовал себя, как на войне. Командир железнодорожного поезда находится на самых трудных участках, там, где решается успех перевозок, полнота и широта распространения опыта передовиков социалистического соревнования, имеются ряды стахановцев-электриков.

Товарищи железнодорожники! Родина поставила перед вами ответственные и почетные задачи. Полностью обеспечьте топливом и сырьем нашу промышленность! В этом сейчас одна из главных ваших задач!

Вперед, товарищи железнодорожники!

**Товарищи железнодорожники! Родина требует от вас своевременного выполнения планов перевозок топлива и сырья для промышленности. Непрерывным потоком двигайте все, что необходимо для выплавки металла и производства самолетов, танков, пушек, боеприпасов! Создание на заводах и электростанциях сырьевых и топливных запасов на зиму — дело чести железнодорожников!**

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 12 ОКТЯБРЯ

В течение ночи на 12 октября наши войска вели бой с противником в районе Сталинграда и в районе Моздок. На других фронтах никаких изменений не произошло.

В районе Сталинграда продолжалась артиллерийская и минометная перестрелка. Гвардейцы-минометчики подбили и сожгли 7 немецких танков и расстреляли несколько противника. На окраине рабочего поселка гитлеровцы сбили до двух батальонов атакующих наших позиций. Бойцы П-ской части отбили атаку немцев, уничтожив при этом до двух рот пехоты противника.

Северо-западнее Сталинграда наши подразделения атаковали противника и захватили выгодные позиции. В этом бою немцы потеряли убитыми 120 солдат и офицеров. Группы наших разведчиков пробрались в расположение противника, уничтожили расчет вражеского противотанкового орудия и доставили орудие к своим частям.

В районе Моздок после упорных боев наши части несколько продвинулись вперед и вернули оставленный накануне оборонительный рубеж. В результате боя на этом участке подбито и сожжено 6 немецких танков и уничтожено до 200 солдат и офицеров противника. Зенитчики П-ской части сбили 2 немецких бомбардировщика.

Юго-восточнее Новороссийска наши части вели упорные бои в одном из районов Моздок.

В течение 12 октября наши войска вели бой с противником в районе Сталинграда и в районе Моздок. На других участках никаких изменений не произошло.

За 11 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 4 немецких танка, 10 повозок с грузами, подбиты отнюдь 6 артиллерийских батарей, расстреляно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбили атаки противника. На участке, обороняемом бойцами П-ской гвардейской части, противник сбил до полка пехоты, при поддержке 50 танков, три раза атаковал наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты. Только в одном квадрате наши подразделения были несколько потеснены противником. В результате этого боя подбито и сожжено 20 танков и уничтожено до двух батальонов немецкой пехоты. На других участках наши подразделения отражали атаки немецких групп противника.

Северо-западнее Сталинграда наши части закреплялись на занятых рубежах и вели разведывательные действия. Бойцы части, где командиром тов. Колобова, совершили вылазку в расположение противника, уничтожили до роты гитлеровцев и разрушили несколько немецких ДОТов. В трехдневных боях за высоту, имеющую тактическое значение, наши бойцы отбили тринадцать вражеских атак и уничтожили до 800 немецких солдат и офицеров. Зенитчики подразделения, где командиром тов. Скороходов, в течение дня сбили 3 немецких бомбардировщика.

В районе Моздок наши войска вели активные боевые действия и на отдельных участках продвинулись вперед. Наши бойцы подбили 2 немецких танка, уничтожили танк и 60 автомашин. Гитлеровцы потеряли в течение дня убитыми и ранеными до 600 солдат и офицеров. Гвардии ефрейтор т. Бутыкин за четыре дня победил в противотанковом ружье 12 вражеских танков. Машинист лейтенант Пантелеев из противотанкового

наследного пункта. Советские бойцы отбили от гитлеровцев два раза дождь и продолжали вперед. Оружейный немецкий гарнизон несет тяжелые потери. Захваченные в плен немецкие солдаты сообщали, что 228 и 229 немецкие пехотные полки за последние дни потеряли почти половину личного состава. От нас нашей зенитной артиллерии над передним краем обороны сбито 5 немецких самолетов.

Партизанский отряд «Победа», действующий в Витебской области, за месяц боевых действий истребил 230 немецко-фашистских оккупантов, уничтожил 22 автомашины, автобус и авторемонтную мастерскую. Кроме того, партизаны пустили под откос железнодорожный состав с боеприпасами противника.

В районе Сталинграда захвачена в плен группа солдат 11 роты 134 полка 44 немецкой пехотной дивизии. Фельдфебель Вильгельм Мейсен, унтер-офицер Альфред Мюллер, ефрейтор Рудольф Рейф, солдат Алоиз Пляни и другие рассказали: «Нашей роте было приказано выбить русских из населенного пункта и закрепиться в нем. Но русские отказались от контратаки. Мы понесли большие потери. В числе убитых находился и командир роты лейтенант Кайбель. Это уже пятый по счету командир роты, выбывший из строя. Русские отбили нам все пути к отходу. Всякое сопротивление было бессмысленно. Мы долго

то ружья уничтожили 2 бронемашину и танк противника.

Юго-восточнее Новороссийска бойцы П-ской части успешно контратаковали противника и уничтожили до 200 гитлеровцев. Захвачено 8 станковых пулеметов, 2 миномета, 15 автоматов, винтовки, гранаты и патроны.

На одном из участков Северо-Западного фронта пехота противника с двух направлений атаковала наш опорный пункт. Атаки гитлеровцев отбиты. Нашими подразделениями уничтожено 4 орудия, 5 танков и до 600 немецких солдат и офицеров.

Партизаны отряда, действующего в Мглинской области, в начале октября месяца пустили под откос два железнодорожных эшелона с войсками противника. Под обломками вагонов погибли много немецко-фашистских оккупантов. Другая группа партизан этого же отряда организовала крупное сжигание автомашин, самовозов на фронт. Во время крупного разбита 56 автомашин.

Ценный солдат 3 роты 7 батальона 2 сорокострелковой румынской дивизии Стефан Артежуру рассказал: «Наша дивизия уже второй раз срывается на фронт».

## САМООТВЕРЖЕННЫЙ ПОСТУПОК КОМСОМОЛЬЦА ВОРОНКОВА

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 12 октября. (Воен. корр. «Правды»). Темной ночью группа бойцов под командованием лейтенанта Буланова ворвалась в оборону противника. Большинство немцев спало, и бойцы гранатами забросали блиндажи. Опомнившись от неожиданности, враг стал сопротивляться. В траншеях завязалась ожесточенная рукопашная схватка. Под покровом темноты комсомолец Воронков уничтожил несколько немецких пулеметчиков вместе с пулеметом. Воронков был там, где борьба приняла наи-

более ожесточенный характер. Штыком он заколол двух отстреливавшихся автоматчиков, а когда третий стал подниматься, лейтенанта Буланова. Воронков своей группой привлек командира. Смертельную рану получил Воронков. Но храброе сердце бойца еще билось. Умирая на руках товарищей, он промолвил:

— Товарищ лейтенант... Отомстите!

За смерть героя-комсомольца много гитлеровских бандитов уложили наши бойцы в захваченных блиндажах и траншеях.

Л. ТОЛКУНОВ.

Убитого немецкого солдата Хорста Шарфа найденное неоправданное письмо к родным в Лейпциг. В письме говорится: «...Судьба моего отца была и будет такая же, как судьба моего отца. Он не выжил. За десять дней я потерял всех товарищей. После того, как в моей роте осталось 9 человек, ее расформировали. Я теперь кочую из одной роты в другую. Несколько дней находился в мотоциклетном взводе. Этого взвода теперь тоже нет. Для многих из нас позиции в окрестностях Сталинграда стали могилой. Да, Сталинград — это такой крепкий орешек, от которого можно сломать даже стальные зубы. Только тот, кто побывал здесь, может понять, что мы сейчас далеки от победы, как никогда раньше».

Гитлеровские мерзавцы сожгли деревню Барсуки, Спиритского района. Виттебской области. Непцы одновременно подожгли несколько домов в разных концах деревни. Когда крестьяне стали выбегать из горящих изб, гитлеровские бандиты открыли стрельбу из автоматов. Убиты и погибли в огне 35 жителей деревни.

В предместьях Парижа группа свободных стрелков из засады обстреляла немецкую автоколонну с солдатами. Французские патриоты истребили 17 гитлеровцев и сожгли 2 грузовых машины.

На осенних боях прошлого года дивизия вышла разбитой и обезоруженной. 3-я рота потеряла тогда убитыми и ранеными 140 человек. Другие подразделения понесли еще более тяжелые потери. Дивизию отправляли на передовую в Румынию, где мы пробрались до конца лета. Перед отъездом на фронт группа солдат нашей дивизии дезертировала. Но дороге в Россию из 3-й роты сбежал сержант Биле, солдат Троян Тинку и еще два человека. Прямо с марша нас позвали в бой. За первые три дня рота потеряла 60 человек убитыми и ранеными. На войне, прощайся со мной, многие знакомые мне советские бойцы еще возможности сдаться в плен. В тяжелую минуту я вспоминаю совет своих друзей и не хочу рисковать своей головой за Гитлера».

Немцы карательный отряд учинил зверскую расправу над мирными жителями села Новая Погоня, Орловской области. Гитлеровские разбойники ограбили крестьян до нитки, а из дома и хозяйственные постройки разрушили и сожгли. Из 275 домов в селе уцелел лишь один. Погибло много стариков и детей, не успевших выбраться из горящих домов. За окнами села видны изуродованные гитлеровскими группами женщины и дети. Больше 900 жителей села немецкие каратели угнали на каторжные работы в Германию.

Первопозитный план коксования. Среди лучших результатов достижений Кузнецкого, Комаровского и Губакинского заводов.

## БАЛТИЙЦЫ УДЕРЖИВАЮТ РУБЕЖ

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ, 12 октября. (По телеграфу). Небольшая группа наших бойцов сдерживала натиск вражеских танков. В составе этого краснотанкового ранено в обе ноги. Он остался лежать на бруствере окопа. Когда немецкие танки приближались, раненый подполз им навстречу. Главная фашистская машина поехала на расстояние 10 метров. Морская метель связку гранат. Танк продолжал движение вперед. Полетела вторая связка гранат — танк остановился. Краснотанковец подполз к нему, спрыгнул с вражеского огня. Третьей связкой гранат он побил второй танк. На помощь подошли бронированные, которые помогли отбить атаку, заставили остальных танков повернуть назад. В разгаре сражения никто не успел узнать фамилии героев.

Полноценную доблесть показал в бою и командир Яков Чугунов. Будучи раненым, он встретил наступление своей части гранатами краснотанковцев и повел их в бой. Двое суток сражались против немцев мичман Чугунов и его группа. Они были отбиты четыре вражеских атаки фашистских автоматчиков, уничтожили два минометных расчета. Когда к концу вторых суток группа соединилась с основными подразделениями, совершенно обессиленного от потери крови Чугунова передали санитарам.

Бой продолжался. Сильнейшее движение производили немецкие танки. С трудом Чугунов подползал к носку. Краснозвездный-казак, собрав валившиеся немецкие гранаты, передал их мичману. Связка из гранат, Чугунов с бойцами пошел на встречу немецким машинам. Добравшись до переднего танка, он метнул связку гранат. Танк остановился. Затем вспыхнул второй танк. Мичман был снова ранен. Награда за последние сутки. Чугунов ждал приближения остальных танков. Он сел на танк, завернул в нее несколько гранат и метнул. Остановились еще один танк. Воздушные танки. Чугунов в бой с танками вступили краснотанковцы. Атака была отбита. Бойцы удержали занятый рубеж.

Бой продолжался. Сильнейшее движение производили немецкие танки. С трудом Чугунов подползал к носку. Краснозвездный-казак, собрав валившиеся немецкие гранаты, передал их мичману. Связка из гранат, Чугунов с бойцами пошел на встречу немецким машинам. Добравшись до переднего танка, он метнул связку гранат. Танк остановился. Затем вспыхнул второй танк. Мичман был снова ранен. Награда за последние сутки. Чугунов ждал приближения остальных танков. Он сел на танк, завернул в нее несколько гранат и метнул. Остановились еще один танк. Воздушные танки. Чугунов в бой с танками вступили краснотанковцы. Атака была отбита. Бойцы удержали занятый рубеж.

## ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

ВЫПРАВКА СТАЛИ  
ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ

Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, металлурги повышают темпы своей работы и увеличивают выпуск металла.

Во второй пятидневке октября по сравнению с первой выплавка стали увеличилась на 3,3 процента, выпуск проката — на 1,3 процента, добыча железной руды — на 13,8 процента.

Главу размет перевыполняет план по прокату.

Продолжают хорошо работать и перевыполняют план по всему металлургическому циклу заводы: Златоустовский, Октябрьский, Петровский, Забайкальский, Нижне-Тагильский имени Куйбышева, Белорецкий, Кушвинский, Добрянский и Уфалейский.

Первопозитный план коксования. Среди лучших результатов достижений Кузнецкого, Комаровского и Губакинского заводов.

МОЩНАЯ ДОМНА НА ЮЖНОМ  
УРАЛЕ

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.

ГОРОД N, 12 октября. (Спец. корр. «Правды»). На одном из металлургических заводов Южного Урала усовершенствованными методами ведется постройка новейшей мощной домны. Это будет одна из самых больших домн не только в СССР, но и во всем мире. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде. Домна будет строиться в соответствии с проектом, разработанным в Ленинграде.



Район Моздок, Азербайджан — бронированный Микс Камбаров и Аам Мамедов ведут огонь по танкам противника. Фото С. Коростова.

## КОЛХОЗЫ ЯРОСЛАВСКОЙ, КАЛИНИНСКОЙ И ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТЕЙ ЗАКОНЧИЛИ УБОРКУ КАРТОФЕЛЯ

ЯРОСЛАВЛЬ, 12 октября. (По телефону). Колхозы Ярославской области на 10 октября закончили уборку картофеля.

КАЛИНИН, 12 октября. (Морр. «Правды»). Колхозы Калининской области к 10 октября закончили уборку картофеля.

ВОЛОГДА, 12 октября. (По телеграфу). Колхозы Вологодской области 11 октября завершили уборку картофеля.

## 3—4 НОРМЫ В ДЕНЬ НА ПОДЪЕМЕ ЗЯБИ

ЧЕЛОВЕК, 12 октября. (ТАСС). В районах области развернулось предоктябрьское соревнование за своевременное выполнение плана уборки картофеля. На днях закончили план сбора зяби на площади в 700 гектаров бригады тов. Васина из Оренбургской МТС. Членам бригады назначены премии-надбавки за перевыполнение задания. Трактористы борются за выполнение плана сбора зяби по всем колхозам, обслуживаемым Оренбургской МТС, к 7 ноября.

Среди плугарей все шире распространяется опыт красноярского плугаря Валентина Никитина. Молодой колхозник

Освоив в сентябре выпуск новых моторов, завод уверенно набирает темпы и с 3 октября начал вылавливать моторы сверх графика. План 11 дней выполнен на 109 процентов.

## УСПЕХИ АВИАМОТОРОСТРОИТЕЛЕЙ

ГОРОД N, 12 октября. (Морр. «Правды»). Авиамоторный завод, где директором тов. Лукин И., постоянно добивается успехов в Всесоюзном соревновании.











